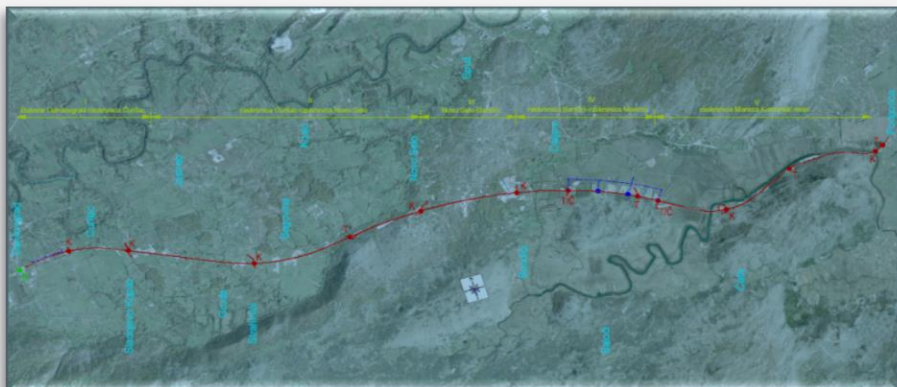


Rekonstrukcija i modernizacija dijela magistralnog puta M-18 DANILOVGRAD-PODGORICA

Opis projekta

Glavnim projektom rekonstrukcije puta Danilovgrad-Podgorica, umjesto postojećeg dvotračnog puta širine 7,00m predviđena je izgradnja bulevara sa po dvije kolovozne trake u svakom smjeru, trotoarima, zelenim pojasom, razdijelnim ostrvom sa 7 kružnih raskrsnica. Takođe je predviđena rekonstrukcija postojećih mostova i izgradnja novih, izgradnja atmosferske kanalizacije sa separatorima za prečišćavanje otpadnih voda, javne rasvjete i autobuskih stajališta, kao i izmiještanje više lokalnih puteva i priključaka. Početak radova je planiran za kraj 2019. godine. Projekat pripada kategoriji A investicionih projekata po EBRD zahtjevima.



Alternativna rješenja

- "0" alternativa tj. postojeće stanje saobraćajnice.
- U okviru Idejnog projekta analizirana su rješenja raskrsnica i to: kružne raskrsnice i raskrsnice sa presijecanjem saobraćajnih struja. Usvojeno je rješenje sa kružnim raskrsnicama, ukoliko drugi tip raskrsnice nije predviđen nekim od već usvojenih projekata ili planskih dokumenata.
- Alternativna rješenja pozicije raskrsnica zavisno od potreba stanovništva i privrednih subjekata.
- Alternativna rješenja radi uštede sredstava.

Mogući uticaji projekta

Tokom određivanja obima i sadržaja Izvještaja o procjeni uticaja na životnu sredinu i socijalno okruženje (ESIA) identifikovani su mogući uticaji projekta na dva navedena segmenta. Pored tipičnih uticaja koji se mogu očekivati tokom izvođenja građevinskih radova (buka, prašina, generisanje otpada, otežano odvijanje saobraćaja), identifikovani su specifični mogući uticaji koji će biti obrađeni u ESIA studiji:

- Uticaji na vodotokove (kvalitet voda, biodiverzitet) tokom izvođenja radova u rječnim koritima.
- Uticaji na okolno stanovništvo i privredne subjekte usljed proširenja saobraćajnice (eksproprijacija, raseljavanje, zauzimanje poljoprivrednog zemljišta).
- Uticaj na okolno stanovništvo nakon završetka projekta usljed veće frekvencije saobraćaja i smanjenja udaljenosti objekata od saobraćajnice (povećan nivo buke, zagađenje vazduha).

Žalbeni mehanizam

Uspostavlja se žalbeni mehanizam u unaprijed određenoj formi kako propisuje EBRD u cilju registrovanja i evidentiranja žalbi zajednice i stanovništva koji su neposredno pod uticajem projekta u pogledu životne sredine ili socijalnih pitanja. Žalbe će biti procesuirane na razumljiv i efikasan način bez obzira na to da li su priložene u pisanoj formi ili su usmeno izrečene.

Indikativni vremenski okvir za žalbe, kako stanovništva tako i radnika je sledeći:

- Potvrda o prijemu žalbe (u roku od 7 dana od prijema);
- Predložena mjera: u roku od 30 dana od prijema žalbe.

Žalbe će se dostavljati u unaprijed definisanoj formi pri čemu će se istovremena voditi evidencija pristiglih žalbi. Žalbe će biti razmotrene čim budu primljene i određene po prioritetu za rješavanje.

Koristi od realizacije projekta

Olakšan saobraćaj usljed uspostavljenih 4 trake umjesto sadašnje dvije.

Skraćeno vrijeme putovanja na potezu do 40%.

Poboljšan sistem sakupljanja atmosferskih voda, smanjenje rizika od plavljenja.

Veća zaštita okolnih vodotokova prečišćavanjem atmosferskih voda.

Poboljšanje bezbjednosti saobraćaja.

Javne konsultacije se održavaju u cilju informisanja zainteresovane javnosti i zainteresovanih strana o projektu, uključujući stanovništvo na koje Projekat može uticati, da je u toku priprema Izvještaja o procjeni uticaja na životnu sredinu i društvo (ESIA). Primjedbe i komentari mogu se dostaviti Direkciji za saobraćaj, koji će biti razmotreni i dokumentovani u ESIA izvještaj

Naredne javne konsultacije u trajanju od 120 dana su planirane nakon završetka izrade nacrtu ESIA izvještaja, koji će zajedno sa Planom učešća zainteresovanih strana (SEP) i Planom eksproprijacije i raseljavanja (LARP) biti objavljen na web sajtu Direkcije za saobraćaj: www.dzscg.com.



Procjena uticaja na životnu sredinu

i socijalno okruženje (ESIA)

Javne konsultacije za zainteresovane strane

DIREKCIJA ZA SAOBRAĆAJ

8. februar 2019. godine u 12h

**Direkcija za saobraćaj
Podgorica, IV proleterske 19**

E-mail:
direkcijazasaobracaj@dzs.gov.me

Telefon
+382 20 655 095, 655 364

Osoba za kontakt:

Nikola Arnaut