



**VLADA CRNE GORE**

**Ministarstvo saobraćaja i pomorstva**

**Direkcija za saobraćaj**

**PRIJEDLOG PLANA  
REDOVNOG I INVESTICIONOG ODRŽAVANJA,  
REKONSTRUKCIJE I IZGRADNJE  
DRŽAVNIH PUTEVA  
ZA 2016. godinu**



**Podgorica**

**Februar 2016. godine**

## Sadržaj

Uvod.....	3
Cilj Plana.....	3
Značaj Plana .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
Finansijska struktura Plana.....	6
Pregled radova i finansijskih sredstava.....	7
<i>I. FINANSIRANJE IZ TEKUĆEG BUDŽETA.....</i>	<i>10</i>
<i>CRNE GORE.....</i>	<i>10</i>
<i>I. 1. REDOVNO ODRŽAVANJE.....</i>	<i>11</i>
<i>I.2. SLUŽBA POMOĆ – INFORMISANJE (SPI).....</i>	<i>12</i>
<i>NA JAVNIM PUTEVIMA.....</i>	<i>12</i>
<i>U CRNOJ GORI.....</i>	<i>12</i>
<i>II. FINANSIRANJE IZ KAPITALNOG BUDŽETA.....</i>	<i>13</i>
<i>CRNE GORE.....</i>	<i>13</i>
<i>II.1. RJEŠAVANJE USKIH GRLA.....</i>	<i>15</i>
<i>NA SAOBRAĆAJNOJ MREŽI CRNE GORE - BUDŽET CRNE GORE.....</i>	<i>15</i>
<i>II.2. REKONSTRUKCIJA MAGISTRALNIH I REGIONALNIH PUTEVA.....</i>	<i>17</i>
<i>II.3. PROGRAM: SANACIJA MOSTOVA, KLIZIŠTA, KOSINA NA.....</i>	<i>25</i>
<i>MAGISTRALNIM I REGIONALNIM PUTEVIMA.....</i>	<i>25</i>
<i>II.4. REKONSTRUKCIJA I SANACIJA KRITIČNIH TAČAKA NA DRŽAVNIM PUTEVIMA.....</i>	<i>26</i>
<i>II.5. PROGRAM REKONSTRUKCIJE RASKRSNICA.....</i>	<i>27</i>
<i>II.6. IZGRADNJA TREĆIH TRAKA.....</i>	<i>28</i>
<i>II.7. Investiciono održavanje državnih puteva :.....</i>	<i>28</i>
<i>projektovanje, revizije, eksproprijacija, nadzor, hitne intervencije.....</i>	<i>28</i>
<i>II.8. INVESTICIONO PRESVLACHENJE MAGISTRALNIH I REGIONALNIH PUTEVA.....</i>	<i>34</i>
ZAKLJUČAK.....	35
FOTO DOKUMENTACIJA .....	37

## Uvod

**Plan redovnog i investicionog održavanja, rekonstrukcije i izgradnje državnih puteva predstavlja planski dokument i je donošenje predviđeno Zakonom o putevima (Sl. list RCG br. 42/04).**

Direkcija za saobraćaj pripremila je Prijedlog plana redovnog i investicionog održavanja, rekonstrukcije i izgradnje državnih puteva za 2016. godinu, u skladu sa članom 20 Zakona o putevima, Zakonom o budžetu Crne Gore i drugim važećim dokumentima.

## Cilj Plana

Cilj Plana redovnog i investicionog održavanja, rekonstrukcije i izgradnje državnih puteva za 2016. godinu je da se planski i u kontinuitetu obezbijede potrebna finansijska sredstva za održavanje, zaštitu, rekonstrukciju i izgradnju puteva

Obezbjede vanje kontinuiranog priliva finansijskih sredstava za realizaciju planiranih radova na održavanju, rekonstrukciji i izgradnji državnih puteva, po utvrđenoj dinamici, uz prethodnu izradu potrebne tehničke dokumentacije od presudnog je značaja za unapređenje putne infrastrukture i bezbjednosti saobraćaja na državnim putevima Crne Gore.

## Definicije

- "Mrežu puteva čine javni i nekategorisani putevi.  
Javni putevi (autoputevi, magistralni, regionalni, lokalni, kao i ulice u naseljima) su dobra u državnoj svojini." – 1.2 Zakona o putevima
- „ **državni put** je javni put, namijenjen saobraćajnom povezivanju regija i značajnih naselja u državi kao i van nje (sa putevima susjednih država). Državni putevi su: autoputevi, magistralni i regionalni putevi; ...  
**magistralni put** je državni put koji povezuje gradove ili važnija privredna područja Crne Gore. Sastavni djelovi magistralnog puta su i izgrađeni priključci izvedeni u širini putnog pojasa;
- regionalni put** je državni put namijenjen saobraćajnoj vezi između značajnih centara lokalnih zajednica i povezivanju saobraćaja sa drugim javnim putevima jednake ili više kategorije ili na putni sistem susjednih država. ... Sastavni djelovi regionalnog puta su i priključci izvedeni u širini putnog pojasa;" – 1.4 Zakona o putevima

- Održavanje državnih puteva obuhvata radove redovnog i investicionog održavanja.

- "Radovi na redovnom održavanju državnih puteva obuhvataju:

- 1) pregled, utvrđivanje i ocjenu stanja javnih puteva i objekata;
- 2) mjestimično popravljivanje kolovozne konstrukcije, potpornih i obložnih zidova, obloga i ostalih elemenata trupa puta;
- 3) iščepavanje kolovoza i ostalih elemenata puta u granicama putnog pojasa;
- 4) uređivanje bankina;
- 5) uređivanje i očišćavanje kosina, nasipa, usjeka i zasjeka;
- 6) iščepavanje i uređivanje jarkova, rigola, propusta i drugih dijelova sistema za odvodnjavanje puta;
- 7) popravku putnih objekata;
- 8) postavljanje, popravku i zamjenu nedostajućih i uništenih, odnosno oštećenih saobraćajnih znakova;
- 9) obnavljanje i iščepavanje saobraćajne signalizacije (horizontalne i vertikalne signalizacije);
- 10) postavljanje, zamjenu i popravku nedostajućih i uništenih, odnosno oštećenih opreme puta i objekata i opreme za zaštitu puta, saobraćajna i okoline;
- 11) iščepavanje opreme puta i objekata, opreme za zaštitu puta, saobraćajna i okoline;
- 12) košenje trave i uređivanje zelenih površina na putu i putnom pojasu;
- 13) iščepavanje snijega i leda sa kolovoza javnog puta i kolovoza autobuskih stajališta, bankina i rigola, posipanje kolovoza u krivinama i velikim nagibima puta, kao i na mostovima u slučaju poledice;
- 14) održavanje i sanaciju elektrotehničkih i mašinskih instalacija u tunelima;
- 15) uklanjanje oštećenih i napuštenih vozila i drugih stvari sa javnog puta;
- 16) organizovanje brojanja saobraćajna;
- 17) drugi slični radovi na održavanju u ispravnom stanju puta i objekata na njima;
- 18) obavješćavanje javnosti o stanju prohodnosti javnih puteva, vanrednim događajima na njima i o meteorološkim uslovima značajnim za sigurno odvijanje saobraćajna i sl." – 1.38 Zakona o putevima

- Investiciono održavanje obuhvata radove velikog obima koji se moraju izvoditi na osnovu tehničkih projekata urađenih za konkretnu lokaciju.

"Radovi na investicionom održavanju državnih puteva su građevinski radovi koji se vrše u okviru postojećeg putnog profila i obuhvataju:

- 1) obnavljanje i zamjenu dotrajalog donjeg stroja trupa puta;
- 2) poboljšanje konstruktivnih elemenata puta, ublažavanje uzdužnih nagiba, promjenu poprečnih nagiba kolovoza, ispravku elemenata horizontalnih i vertikalnih krivina, proširenje i zamjena kolovozne konstrukcije, bankina, ostalih elemenata trupa puta, poboljšanje elemenata raskrsnica u nivou i sl.;
- 3) izradu, obnavljanje i zamjenu dotrajalih propusta i drenažnih sistema, potpornih i obložnih zidova, složenih dilatacionih naprava i sl.;
- 4) opravku mostova, nadvožnjaka, podvožnjaka i vijadukata i antikorozivnu zaštitu osjetljivih elemenata;

- 5) zamjenu provizornih i dotrajalih mostova, nadvožnjaka, podvožnjaka i vijadukata do 15 metara dužine;
- 6) opravku tunela (zamjena drenažnih sistema, hidroizolacija, konstruktivna sanacija ili zamjena tunelske obloge, izrada rasvjete i ventilacije u tunelima);
- 7) sanaciju klizišta i odrona;
- 8) postavljanje zaštitne opreme, zaštitnih objekata i uređaja za zaštitu puta i okoline;
- 9) druge slične radove kojima se obnavlja put, odnosno dovodi u projektovano stanje.” – čl. 39 Zakona o putevima

-“Pod rekonstrukcijom javnog puta podrazumijevaju se radovi na postojećem putu, u zoni zaštitnog pojasa u smislu čl. 4 i 70 ovog zakona, kojima se može mijenjati osovina i niveleta puta, konstruktivni elementi, širina i nosivost kolovozne konstrukcije, povećati stabilnost putnih objekata, gradnja galerija, zaštita nestabilnih kosina, izgradnja nove zaustavne trake, dogradnja sistema za odvodnju i zaštitu voda i izgradnja objekata za zaštitu od buke.

Pod rekonstrukcijom se podrazumijeva i presvlačenje tucanih kolovoza asfaltom, zamjena provizornih i dotrajalih mostova i izvođenje radova na ukrštanju postojećih puteva van nivoa.” – čl. 23 Zakona o putevima

- Izgradnja javnih puteva podrazumjeva izgradnju puteva po novoj trasi.

## **Finansijska struktura Plana**

Plan održavanja, rekonstrukcije i izgradnje državnih puteva podijeljen je, prema izvorima finansiranja, u slijedeće cjeline:

### **I. Finansiranje iz Tekućeg budžeta Crne Gore**

**9.700.000,00€**

### **II. Finansiranje iz Kapitalnog budžeta Crne Gore**

**34.400.000,00€**

---

**UKUPNO ..... 44.100.000,00€**

Shodno odredbama Zakona o budžetu za 2016. godinu radovi na projektima koji se finansiraju iz kredita EIB i EBRD finansiraju se do visine njihove realizacije.

## Pregled radova i finansijskih sredstava

### I. Finansiranje iz Teku eg budžeta Crne Gore

1. Redovno održavanje i zaštita državnih puteva .....	9.400.000,00€
2. Služba pomo i i informisanja na javnim putevima .....	300.000,00€

---

**Ukupno iz Teku eg budžeta za 2016.god ----- 9.700.000,00€**

### II. Finansiranje iz Kapitalnog budžeta Crne Gore

1. Program rješavanja uskih grla na saobra ajnoj mreži Crne Gore -----	3.500.000,00€
2. Rekonstrukcija magistralnih i regionalnih puteva u Crnoj Gori.....	22.850.000,00€
3. Program sanacija mostova, klizišta i kosina na magistralnim i regionalnim putevima -----	1.000.000,00€
4. Rekonstrukcija i sanacija kriti nih ta aka .....	1.000.000,00€
5. Program rekonstrukcije raskrsnica -----	200.000,00€
6. Izgradnja tre ih traka -----	500.000,00€
7. Investiciono održavanje magistralnih i regionalnih puteva: -----	2.850.000,00€
8. Investiciono presvla enje magistralnih i regionalnih puteva -----	2.500.000,00€

**Ukupno iz Kapitalnog budžeta za 2016.god:----- 34.400.000,00€**

**UKUPNO IZ TEKU EG I KAPITALNOG BUDŽETA CRNE GORE:**

**44.100.000,00€**





**Izgradnja III trake: lokalitet Markovi i**



**Izgradnja bulevara od Budve do Be i a**





**Rekonstrukcija i rehabilitacija magistralnog puta M-6 Nikši – Vilusi, lokalitet Trubjela**

I. FINANSIRANJE IZ TEKUĆEG BUDŽETA

CRNE GORE

## I. 1. REDOVNO ODRŽAVANJE

Za redovno održavanje i zaštitu mreže državnih puteva za 2016. godinu izdvojena su sredstva iz Tekućeg budžeta Crne Gore u iznosu od 9.400.000,00 eura.

Redovno održavanje je prioritetno, jer kada izostane adekvatno održavanje puteva, troškovi održavanja i njihove eksploatacije su mnogo veći, a progresivno se povećavaju troškovi održavanja puteva u prethodno, odnosno projektovano stanje.

Kvalitet redovnog održavanja puteva ima veliki uticaj na ekonomičnost prevoza i bezbjednost saobraćaja. U tom cilju izrađuju se operativni planovi radova održavanja puteva, kojima se određuju potrebna finansijska sredstva, količine i vrste radova i rokovi izvođenja za svaku dionicu puta. Sastavni dio operativnih planova su dinamički planovi. Za održavanje puteva u zimskom periodu izrađuje se Plan rada zimske službe. Po Zaključku Vlade prilazi turistima centrima uvršteni su u I prioritet za zimsko održavanje.

U okviru planiranih finansijskih sredstava za redovno održavanje i zaštitu državnih puteva predviđeno je izvođenje radova na opravci asfaltnih kolovoza, opravci oštećenja potpornih i potporno obložnih zidova, sanaciji manjih oštećenja trupa puta, održavanju objekata za odvojanje, manjoj opravci mostova i tunela, uklanjanju odrona sa kolovoza i iz rigola, uređenju bermi i bankina, uređenju kosina usjeka i zasjeka i postavljanju žičanih mreža na najneophodnijim mjestima, košenju trave i sječenju rastinja na putnom zemljištu, zamjeni oštećenih i dopuni odbojnih greda, farbanju odbojnih greda i mostovskih ograda, održavanju instalacija i rasvjete tunela, održavanju horizontalne i vertikalne signalizacije i dr.

Poslovi redovnog održavanja za period od 1.01.2016.godine do 31.12.2016.godine se obavljaju na osnovu Ugovora o izvođenju radova na održavanju i zaštiti magistralnih i regionalnih puteva u Crnoj Gori br 01-11471/1,2,3,4 od 17.11.2015. godine koji je potpisan za period od četiri godine u vrijednosti od 32.749.053,00 eura, ili na godišnjem nivou u vrijednosti od 8.187.263,25 eura.

I.2. SLUŽBA POMO – INFORMISANJE (SPI)

NA JAVNIM PUTEVIMA

U CRNOJ GORI.....300.000,00€

Djelatnost Službe „Pomo - informisanje na javnim putevima” je informisanje o stanju na putevima i pružanje tehničke pomoći i motorizovanim učesnicima u saobraćaju na javnim putevima Crne Gore u toku dvadeset i četiri sata.

Poslije sprovedene tenderske procedure izabrane se izvođači koji će vršiti informisanje o stanju na putevima i pružanje tehničke pomoći i motorizovanim učesnicima u saobraćaju u 2016. godini. Predviđena sredstva za ove radove iznose 300.000,00 eura.

## II. FINANSIRANJE IZ KAPITALNOG BUDŽETA

### CRNE GORE

**Pregled programa**  
**koji su planirani Kapitalnim budžetom Crne Gore**

1. Program rješavanja uskih grla na saobraćajnoj mreži Crne Gore
2. Rekonstrukcija magistralnih i regionalnih puteva u Crnoj Gori
3. Program sanacija mostova, klizišta i kosina na magistralnim i regionalnim putevima
4. Rekonstrukcija i sanacija kritičnih tačaka
5. Program rekonstrukcije raskrsnica
6. Izgradnja trećih traka
7. Investiciono održavanje magistralnih i regionalnih puteva
8. Investiciono presvlačenje magistralnih i regionalnih puteva

## II.1. RJEŠAVANJE USKIH GRILA

### NA SAOBRA AJNOJ MREŽI CRNE GORE - BUDŽET CRNE GORE

U 2016. godini izvodi se radovi na izgradnji bulevara Budva-Be i i, obilaznice Rožaja - II faza, rekonstrukciji dionice puta Podgorica-Petovac, dionica : skretanje za aerodrom Golubovci-po etak obilaznice Golubovci.

#### 1. OBILAZNICA ROŽAJA - II FAZA , L= 2.5 KM

Po etkom 2016. godine bi e raspisan tender za izvodjenje radova. Procijenjena vrijednost radova na ovom projektu je 20 mil.eura. Po etak radova po završenoj proceduri planiran je za II kvartal 2016.godine. Za troškove eksproprijacije zemljišta, nadzora nad radovima kao i pla anje dijela situacija koji se odnosi na PDV potrebno je u Kapitalnom Budžetu obezbijediti 0,6 mil.eura za 2016. godinu. Projekat se finansira iz kredita EIB u visini od 4 mil.eura. Shodno Zakonu o budžetu Crne Gore za 2016.godinu sredstva Kapitalnig budžeta za projekte koji se finansiraju iz kredita izvršava e se u visini njihovog ostvarenja.

#### 2. IZGRADNJA BULEVARA OD BUDVE DO BE I A SA REKONSTRUKCIJOM RASKRSNICE BUDVA-CETINJE-BE I I

Ovim projektom e se spojiti bulevar od Budve do Be i a. Dužina novog bulevara je 800 m. Radovi su po eli u septembru 2015.godine, a završi e se do po etka turisti ke sezone 2016.godine. Iz Budžeta je potrebno obezbijediti sredstva u iznosu od 0,50 mil eura za pla anje PDV-a i nadzor. Ugovorena vrijednost radova je 3.679.585,65 eura. Projekat se finansira iz kredita EIB u visini od 2 mil.eura. Shodno Zakonu o budžetu Crne Gore za 2016.godinu sredstva Kapitalnig budžeta za projekte koji se finansiraju iz kredita izvršava e se u visini njihovog ostvarenja.

#### 3. REKONSTRUKCIJA DIONICE PUTA PODGORICA-PETOVAC, DIONICA : SKRETANJE ZA AERODROM GOLUBOVCI-PO ETAK OBILAZNICE GOLUBOVCI

Rekonstrukcija predvi a izgradnju 2,4 km bulevara kojim e se spojiti bulevar od skretanja za aerodrom u Golubovcima i bulevar – obilaznica Golubovci. Radovi e otpo eti u toku 2016.godine po rejšavanju imovinskih odnosa, koji su obaveza Glavnog grada shodno potpisanom Sporazumu. Radovi e se finansirati iz sredstava budžeta za radove koji su u nadležnosti Direkcije za saobra aj shodno Zakonu o putevima i sredstvima budžeta Glavnog grada za radove koje finansira Glavni grad. Planirana sredstva za 2016.godinu iznose 2,3 mil. eura.



Ugovorena vrijednost je 4.696.396,33 eura od čega Direkcija finansira radove u iznosu od 3.600.993,23 eura, a Glavni grad 1.095.403,10 eura.

red. broj	LOKACIJA I OPIS RADOVA	Period realizacije /godina/	Izvor finansiranja i vrijednosti		Planirano sredstava u 2016.god.
			Opšti prihodi Budžeta CG	Kredit EIB-a	
1	2	3	4	5	6
1.	<b>Izgradnja II faze obilaznice oko Rožaja</b> Predviđena je izgradnja II faze obilaznice oko Rožaja u dužini od 2,5 km. Procijenjena vrijednost radova je 20,00 mil. €	2016.- 2017.	0,60mil. €	0,05 mil. € (4 mil.€)	0,65 mil. €
2.	<b>Izgradnja bulevara od Budve do Bečića (spajanje dva postojeća bulevara)</b>	2015.- 2016.	0,50 mil.€	0,05 mil. € (2 mil.€)	0,55 mil. €
3.	<b>Rekonstrukcija dionice puta Podgorica-Petovac,</b> dionica : skretanje za aerodrom Golubovci-po etak obilaznice Golubovci	2015.- 2016.	2,30 mil. €	-	2,30 mil. €
<b>UKUPNO</b>			<b>3,40 mil.€</b>	<b>0,10mil.€</b>	<b>3,50 mil.€</b>
<b>UKUPNO (opšti prihodi Kapitalnog Budžeta i kredit EIB-a):</b> <b><u>RJEŠAVANJE USKIH GRLA NA SAOBRAĆAJNOJ MREŽI CRNE GORE</u></b>					<b>3,50 mil.€</b>

## II.2. REKONSTRUKCIJA MAGISTRALNIH I REGIONALNIH PUTEVA

Planirana rekonstrukcija puteva je u skladu sa postavkama Prostornog plana Crne Gore, gdje se na magistralnim i regionalnim putnim pravcima predviđaju potrebna rekonstrukcija.

U okviru Programa „Rekonstrukcije magistralnih i regionalnih puteva u Crnoj Gori“, radi boljeg povezivanja Crne Gore sa zemljama u okruženju, a u skladu sa „Prostornim Planom Crne Gore do 2020.godine“ izvode se i radovi na slijedećim putnim pravcima :

### **- Rekonstrukcija puta R-12 Vilusi – Vraćenovi i; dionica Petrovi i-Vraćenovi i**

Prema Prostornom planu Crne Gore do 2020. godine postoje i regionalni put dobija rang magistralnog puta. Rekonstruisana je dionica od Vilusa do Petrovića a u dužini od 9,8 km. U 2015. godini počinje se izrada Tehničke dokumentacije za rekonstrukciju puta R-12 dionica Petrovića i-Vraćenovića. Procijenjena vrijednost radova je četiri miliona eura. Finansijska sredstva potrebna, u 2016. godini, za rekonstrukciju puta R-12 Vilusi – Vraćenovića i, dionica od Petrovića do Vraćenovića predviđena su u Kapitalnom budžetu Crne Gore u vrijednosti od 1.000.000,00 eura.

### **- Rekonstrukcija puta R-10: Slijepa most – Tomaševac – Pljevlja, dionica Crkvice - Vrulja**

Dužina dionice Crkvice-Vrulja iznosi 12,0 kilometara.

Ugovor za izvođenje radova na rekonstrukciji puta R-10, dionica Crkvice-Vrulja potpisan je 27.10. 2015. godine na vrijednost od 4.766.552,00€. Radovi će se nastaviti u aprilu 2016.godine, kada dozvole vremenski uslovi.

Finansijska sredstva potrebna u 2016. godini, za izvršenje radova na rekonstrukciji puta Slijepa most – Tomaševac – Pljevlja, dionica Crkvice - Vrulja,koja su predviđena u Kapitalnom budžetu Crne Gore iznose 1.500.000,00 eura.

### **- Rekonstrukcija puta R – 20 Berane-Trpezi-Kalaševci, dionica Berane – Petnjica**

Dužina ukupne dionice koja je planirana za rekonstrukciju iznosi 15,0 kilometara ( širina puta 6,0 m). Projekat je predviđen za realizaciju kroz dvije faze. Prvo će se izvoditi dio u dužini 3,6 km – ulaz u Petnjicu. Planirana sredstva u 2016. godini, za rekonstrukciju I faze: iznose 1.000.000,00 eura.

### **- Rekonstrukcija puta R-3: Pljevlja – Metaljka**

Planirana je rekonstrukcija 20 km puta Pljevlja - Metaljka. U 2016. godini u Kapitalnom budžetu planirana su sredstva od 400.000,00 eura za izradu tehničke dokumentacije, eksproprijaciju zemljišta i za izvođenje radova koje je planirano da počinje u drugoj polovini 2016. godine. Procijenjena vrijednost radova je 4.800.000,00 eura.

### **- Rekonstrukcija puta M 2-4, dionica : Ulcinj - Krute**

Za dionicu Ulcinj – Krute, dužine trinaest kilometara, završena je izrada tehničke dokumentacije. U 2015. godini pokrenuta je tenderska procedura, za izbor izvođača radova, koja je još u toku. Procijenjena vrijednost projekta je 7.500.000,00 eura. Finansijska sredstva potrebna za eksproprijaciju zemljišta, vršenje stručnog nadzora i plaćanje PDV- predviđena je u Kapitalnom budžetu Crne Gore iznose 1.200.000,00 eura. Iz kredita EIB-a predviđena su sredstva u iznosu od 100.000,00 eura (5.000.000,00 eura). Shodno odredbama Zakona o budžetu za 2016. godinu radovi na projektima koji se finansiraju iz kredita EIB i EBRD finansiraju se do visine njihove realizacije.

### **- Rekonstrukcija puta Berane-Kolašin, dionica Lubnice - Jezerine**

Za dionicu od Lubnica do Jezerina u 2015. godini završena je izrada tehničke dokumentacije. Po pravilima Evropske banke za obnovu i razvoj, sprovede se tenderska procedura za izbor izvođača radova kao i za nadzor na radovima. Dionica Lubnice – Jezerine je dužine oko petnaest kilometara. Od većih objekata na ovoj dionici je tunel dužine oko tri kilometra.

Finansijska sredstva potrebna u 2016. godini za ovaj projekat obezbjeđuje se iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore u vrijednosti od 1.250.000,00 eura za eksproprijaciju zemljišta i PDV, a iz kredita EBRD-a za izvođenje radova i nadzor nad radovima 100.000,00 eura (10.000.000,00 eura). Shodno odredbama Zakona o budžetu za 2016. godinu radovi na projektima koji se finansiraju iz kredita EIB i EBRD finansiraju se do visine njihove realizacije. Procijenjena vrijednost radova je 30.000.000,00 eura.

### **- Rekonstrukcija puta Cetinje-Njeguši**

Projektom je predviđena rekonstrukcija 20 km puta Cetinje-Njeguši. Radovi su počinili u 2015.godini sa rokom završetka do polovine 2017.godine. U 2016.godini u Kapitalnom budžetu je opredijeljeno 2.500.000,00 eura. Ugovorena vrijednost radova je 9.548.292,71 eura.

### **- Rekonstrukcija puta M - 18, dionica Tuzi – Pljok**

Izbor izvođača radova je u toku. U 2016.godini u Kapitalnom budžetu je opredijeljeno 500.000,00 eura, a procijenjena vrijednost je 1.300.000,00 eura.

**- Rekonstrukcija i rehabilitacija puta M-2.3 Podgorica-Cetinje, od km 7+300 do km 11+500 lokalitet Barutana**

Projektom je predviđena rehabilitacija 3,7 km puta sa rekonstrukcijom raskrsnice kod Barutane.

Poslije završene tenderske procedure u 2015.godini izabran je izvodja radova . Vrijednost potpisanog Ugovora za izvoenje radova je 1.296.801,79 eura. Planirana sredstva za 2016.godinu u Kapitalnom budžetu iznose 500.000,00 eura.

**- Rekonstrukcija i rehabilitacija puta M-2.3 Podgorica-Cetinje od km 12+500 do km 25+000, lokalitet Uli i**

Potpisan je Ugovor sa izvodjaem radova. Radovi su poeli u oktobru 2015.godine. Vrijednost Ugovora iznosi 2.149.812,50 eura.

Uradi e se rehabilitacija 6,4 km puta. Planirana sredstva za 2016.godinu u Kapitalnom budžetu iznose 1.000.000,00 eura.

**- Rekonstrukcija magistralnog puta M-2.3 Podgorica - Cetinje, lokalitet tunel Mekavac**

Procijenjena vrijednost radova je 2.200.000,00 eura. Potrebna sredstva za 2016.godinu planirana su Kapitalnim budžetom u iznosu od 1.500.000,00 eura. Radovi obuhvataju rekonstrukciju tunela Mekavac i izgradnju tre e trake kroz tunel.

**- Rekonstrukcija magistralnog puta M-2.3 (M-10) dionica Podgorica-Cetinje - Budva, lokalitet Uli i – Ugnji**

Procijenjena vrijednost radova je 4.200.000,00 eura. Dužina dionice koja se rekonstruiše iznosi oko l=5,9 km. Potrebna sredstva za 2016.godinu planirana su Kapitalnim budžetom u iznosu od 1.500.000,00 eura.

**- Rekonstrukcija magistralnog puta M-2.3 (M-10) Cetinje - Budva, dionica Ugnji-km35+900 do37+300**

Procijenjena vrijednost radova je 1.800000,00 eura. Dužina tre e trake koja e biti ura ena u sklopu rekonstrukcije iznosi L=1,9 km. Planirana sredstva za 2016.godinu u Kapitalnom budžetu iznose 1.500.000,00 eura.

**- Rekonstrukcija i rehabilitacija puta M-2.3 Cetinje-Budva od km 40+100 do km 44+100, Obzovica - Braji i**

Planirana je rekonstrukcija 4 km puta. Ugovorena vrijednost radova je 2.686.096,28 eura. Radovi su poeli u oktobru 2015.godine i planirano je da

se završe u 2016. godini. Planirana sredstva za 2016.godinu u Kapitalnom budžetu iznose 1.000.000,00 eura.

- **Rekonstrukcija i rehabilitacija puta M-2.3 Cetinje-Budva od km 45+700 do km 51+000, Braji i-Lap i i**

Uradi se rekonstrukcija tunela na km 47+200 i rehabilitacija 4,6 km puta kao i izgradnja treće trake dužine 500 m. Procijenjena vrijednost radova je 4.000.000,00 eura. Po etak radova planiran je u 2016.godine. Planirana sredstva za 2016.godinu u Kapitalnom budžetu iznose 2.700.000,00 eura.

- **Rekonstrukcija i rehabilitacija puta M-6, Ilino Brdo-Vilusi, dionica od km 129+700 do km 135+500**

Radovi obuhvataju rehabilitaciju pet kilometara puta, izgradnju treće trake u dužini od 0,7 km i trake za lijeva skretanja iz pravca Nikšića u dužini od 200 m. Procijenjena vrijednost radova je 2.500.000,00 eura. Radovi će po etiti u 2016.god. U Kapitalnom budžetu planirana su sredstva u iznosu od 1.500.000,00 eura.

- **Rekonstrukcija i rehabilitacija magistralnog puta M-6 Nikšić – Vilusi, lokalitet Trubjela od km 152+600 do km 155+000**

U 2015. godini po etili su radovi na rekonstrukciji i rehabilitaciji 2,4 km puta. Vrijednost radova je 889.292,00.000,00 eura. Kapitalnim budžetom za 2016. godinu planiran je iznos od 300.000,00 eura.

-**Rekonstrukcija magistralnog puta M-21 (M-2) Barski Most-Bijelo Polje, dionica Barski Most-Dobrakovo**

Procijenjena vrijednost radova je 2.500.000,00 eura. Radovi će otpo etiti u 2016.god. U Kapitalnom budžetu planirana su sredstva u iznosu od 250.000,00 eura.

-**Rekonstrukcija magistralnog puta M-21 (M-2) Barski Most-Bijelo Polje, dionica Dobrakovo – Bijelo Polje**

Procijenjena vrijednost radova je 3.000.000,00 eura. Radovi će po etiti u 2016.godini. U Kapitalnom budžetu planirana su sredstva u iznosu od 250.000,00 eura.

-**Rekonstrukcija magistralnog puta M-21 (M-2) dionica obilaznica Bijelo Polje - Ribarevina**

Procijenjena vrijednost radova je 1.500.000,00 eura. Radovi će po etiti u 2016.godini. U Kapitalnom budžetu planirana su sredstva u iznosu od 500.000,00 eura.

**- Rekonstrukcija magistralnog puta M-8 (M-6) Pljevlja – Mihajlovica**

Procijenjena vrijednost radova je 3.200.000,00 eura. Radovi će poći u 2016.godini. U Kapitalnom budžetu planirana su sredstva u iznosu od 500.000,00 eura.

**- Rekonstrukcija puta Bar-Sukobin, dionica Bar-Krute**

Radovi obuhvataju rekonstrukciju 15 km puta Bar – Sukobin, dionica Bar-Kameni ki most - Krute. Procijenjena vrijednost radova je 9.000.000,00 eura. U Kapitalnom budžetu Crne Gore planirano je 300.000,00 eura za 2016. godinu.

Za 2016. godinu iz Budžeta Crne Gore predviđena su sredstva, za rekonstrukciju i rehabilitaciju puteva u iznosu od 22.850.000,00 eura. Shodno Zakonu o Budžetu radovi koji se finansiraju iz kredita EIB-a i EBRD-a finansirati će se do visine realizacije.

red. Broj	LOKACIJA I OPIS RADOVA	Period realizacije (godina)	Izvor finansiranja i vrijednosti			Planirano sredstava u 2016.god. / mil. €/
			Opšti prihodi Budžeta CG / mil. €/	Kredit EIB-a / mil. €/	Kredit EBRD / mil. €/	
1	2	3	4	5	6	7
1.	Rekonstrukcija regionalnog puta R-12 (M-9) Petrovi i-Vra enovi i-Deleuša	2016.- 2017.	1,00	-	-	1,00
2.	Rekonstrukcija puta R-10:Slijepa most – Tomaševo – Trlica, dionica Crkvice-Vrulja	2016.- 2017.	1,50			1,50
3.	Rekonstrukcija puta Berane-Petnjica	2016.- 2017.	1,00			1,00

4.	<b>Rekonstrukcija puta Pljevlja-Metaljka</b>	2016.- 2017.	0,40			0,40
5	<b>Rekonstrukcija magistralnog puta M-2.4 (M-1) Ulcinj – Sukobin, dionica Ulcinj – Krute</b>	2016.- 2017.	1,20	0,10 (5 mil.€)		1,30
6.	<b>Rekonstrukcija puta Berane – Kolašin,</b> dionica Lubnice – Jezerine	2015.- 2018.	1,25		0,1 (10 mil.€)	1,35
7.	<b>Rekonstrukcija puta Cetinje-Njeguši</b>	2016.- 2018.	2,50			2,50
8	<b>Rekonstrukcija puta Tuzi-Pljoe</b>	2016.	0,50			0,50
9.	<b>Rekonstrukcija i rehabilitacija puta M-2.3 Podgorica-Cetinje, od km 7+300 do km 11+500- Barutana</b>	2015.- 2016.	0,50			0,50
10.	<b>Rekonstrukcija i rehabilitacija puta M-2.3 Podgorica-Cetinje od km 12+500 do km 25+000 Meterizi-Uli i</b>	2015.- 2016.	1,00			1,00



11.	<b>Rekonstrukcija magistralnog puta M-2.3 Podgorica - Cetinje, lokalitet tunel Mekavac</b>	2015.-2016.	1,50			1,50
12.	<b>Rekonstrukcija magistralnog puta M-2.3 (M-10) dionica Podgorica-Cetinje - Budva, lokalitet Uli i – Ugnji</b>	2016.-2017.	1,50			1,50
13.	<b>Rekonstrukcija magistralnog puta M-2.3 (M-10) Cetinje - Budva, dionica Ugnji-km35+900 do37+300</b>	2016.-2017.	1,50			1,50
14.	<b>Rekonstrukcija i rehabilitacija puta M-2.3 Cetinje-Budva od km 40+100 do km 44+100, Obzovica - Braji i</b>	2015.-2016.	1,00			1,00
15.	<b>Rekonstrukcija i rehabilitacija puta M-2.3 Cetinje-Budva od km 45+700 do km 51+000, Braji i-Lap i i</b>	2016.-2017.	2,70			2,70
16.	<b>Rekonstrukcija irehabilitacija puta M-6 Ilino Brdo-Vilusi od km 129+700 do km 135+500</b>	2016.-2017.	1,50			1,50

17.	Rekonstrukcija i rehabilitacija magistralnog puta M-6 Nikši – Vilusi, lokalitet Trubjela od km 152+600 do km 155+000	2016	0,30			0,30
18.	Rekonstrukcija magistralnog puta M-21 (M-2) Barski Most-Bijelo Polje, dionica Barski Most-Dobrakovo	2016.-2017.	0,25			0,25
19.	Rekonstrukcija magistralnog puta M-21 (M-2) Barski Most-Bijelo Polje, dionica Dobrakovo-Bijelo Polje	2016.-2017.	0,25			0,25
20.	Rekonstrukcija magistralnog puta M-21 (M-2) dionica obilaznica Bijelo Polje - Ribarevina	2016.-2017.	0,50			0,50
21.	Rekonstrukcija magistralnog puta M-8 (M-6) Pljevlja – Mihajlovica	2016.-2017.	0,50			0,50
22.	Rekonstrukcija puta Bar-Kameni ki most-Krute	2016.-2018.	0,30			0,30
UKUPNO			22,65	0,10	0,10	22,85
<b>UKUPNO (opšti prihodi Kapitalnog budžeta, kredit EIB-a i kredit EBRD-a): <u>REKONSTRUKCIJA MAGISTRALNIH I REGIONALNIH PUTEVA</u></b>						<b>22,85 mil. €</b>

**II.3. PROGRAM: SANACIJA MOSTOVA, KLIZIŠTA, KOSINA NA  
MAGISTRALNIM I REGIONALNIM PUTEVIMA**

Ovim Programom predviđena je sanacija i rekonstrukcija osam mostova na regionalnom putu R-10 Slijepa Most – Pavino Polje kao i sanacija klizišta: Frutak na magistralnom putu M-18 Danilovgrad – Nikši , klizišta Debeli Brijeg i Baoši i na magistralnom putu M-2. Predviđena sredstva u Kapitalnom budžetu za ove projekte su 1.000.000,00 eura.

Red. broj	OPIS POZICIJE	Period realizacije /godina/	Planirano sredstava u 2016.god./€			
1.	Rekonstrukcija mostova na regionalnom putu R -10 dionica	2016-2017	500.000,00			
	<b>R-10 Slijepa most-Pavino Polje</b>					
	Naziv mosta			Stacionaža	Konstrukcija	Dužina (m')
	1			0+260	Armirano - betonski most	17.0
	2			2+542	Armirano - betonski most	14.0
	3			3+448	Armirano - betonski most	8.0
	4			10+250	Armirano- betonski most	14.0
	5			13+900	Armirano - betonski most	11.0
	6			17+850	Armiran- betonski most	11.0
7	18+137	Armirano- betonski most	12.0			
8	19+542	Armirano - betonski most	10.0			
2.	Sanacija klizišta Frutak na magistralnom putu M-18 na km 108+700	2015.-2016.	100.000,00			

3.	Sanacija klizišta Debeli brijeg, na magistralnom putu M- 2, km 854+000 Debeli brijeg-Kamenari (me ugrani na zona )	2015.-2016.	300.000,00
4.	Sanacija klizišta Baoši i na magistralnom putu M-2 na km 873+000	2015.-2016.	100.000,00
<b>UKUPNO</b>			<b>1.000.000,00€</b>

#### II.4. REKONSTRUKCIJA I SANACIJA KRITI NIHTA AKA NA DRŽAVNIM PUTEVIMA

Radni tim koji je obrazovan od strane Ministarstva saobraćaja i pomorstva Rješenjem br: 01-223/1 od 25. 01. 2011.godine, izradio je Program rekonstrukcije i sanacije kritičnih tačaka na državnim putevima. U prethodnom periodu, Direkcija za saobraćaj, otklonila je nedostatke na pojedinim lokalitetima za koje nije bilo potrebno izraditi Tehničku dokumentaciju. Ovi radovi su izvršeni kroz Tekuće održavanje državnih puteva. U Kapitalnom budžetu za ovaj program opredijeljena su sredstva u iznosu od 1.000.000,00 eura. Planirani su radovi na sledećim kritičnim tačkama:

1. Izvođenje radova na rekonstrukciji magistralnog puta M-2.3: Cetinje – Budva na km 57+800, kritična tačka broj 48 iz Programa rekonstrukcije i sanacije kritičnih tačaka na državnim putevima.
2. Izrada tehničke dokumentacije i izvođenje radova na rekonstrukciji kritične tačke 26 na magistralnom putu M-2 Mojkovac – Ribarevine km 1071+900 lokalitet Stevanovac.
3. Izrada tehničke dokumentacije i izvođenje radova na rekonstrukciji magistralnog puta M-2, dionica od km 1008+850 do km 1012+630 koja obuhvata kritične tačke na: km 1008+850, kritična tačka broj 14, km 1009+400, kritična tačka broj 15, km 1010+400, kritična tačka broj 16, km 1012+000, kritična tačka broj 19.

LOKACIJA I OPIS RADOVA	Period realizacije	Izvor finansiranja	Planirano sredstava u 2016.god. /mil.€
1.Rekonstrukcija magistralnog puta M-2.3: Cetinje – Budva na km 57+800, kriti na ta ka broj 48 iz Programa rekonstrukcije i sanacije kriti nih ta aka na državnim putevima.	2016-2017		
2. Izrada tehni ke dokumentacije i izvo enje radova na rekonstrukciji kriti ne ta ke 26 na magistralnom putu M-2 Mojkovac – Ribarevine km 1071+900 lokalitet Stevanovac.	2016-2017	Budžet	1.00
3.Izrada tehni ke dokumentacije i izvo enje radova na rekonstrukciji magistralnog puta M-2, dionica od km 1008+850 do km 1012+630 koja obuhvata kriti ne ta ke na: km 1008+850, kriti na ta ka broj 14, km 1009+400 , kriti na ta ka broj 15, km 1010+400, kriti na ta ka broj 16, km 1012+000 , kriti na ta ka broj 19.	2016-2017		

## II.5. PROGRAM REKONSTRUKCIJE RASKRSNICA

U 2016. godini po ovom Programu predviđen je završetak rekonstrukcije raskrsnice na magistralnom putu M 2 - 4 na stacionaži km13+200, lokalitet Sutomore.

Sredstva planirana u 2016. godini u kapitalnom budžetu iznose 200.000,00 eura.

Red. Br.	LOKACIJA I OPIS RADOVA	Period realizacije /godina/	Izvori finansiranja	Planirano sredstava u 2016.god. /mil.€
1.	Raskrsnica na magistralnom putu M-2.4 , lokalitet Sutomore	2015/2016	Opšti prihodi budžeta	0,20
<b>Planirano sredstava za rekonstrukciju raskrsnica u 2016.god.....</b>				<b>0,20 mil. €</b>

## II.6. IZGRADNJA TRE I II TRAKA

U 2016. godini planirana je izgradnja tre i II trake na magistralnom putu M-2, tre i traka Markovi i. Ovaj projekat se finansira iz kredita Evropske investicione banke. U Kapitalnom budžetu predviđena su sredstva u iznosu od 0,5 mil.eura Iz Opštih prihoda budžeta i se pla ti eksproprijacija zemljišta, nadzor nad radovima kao i pla anje dijela situacije koji se odnose na PDV. Izvršeni radovi iz kredita i se shodno Zakonu o budžetu pla ti do visine realizacije.

LOKACIJA I OPIS RADOVA	Period realizacije	Izvor finansiranja i vrijednosti		Planirano sredstava u 2016.god. /mil. €
		Opšti prihodi Budžeta CG /mil. €	Kredit EIB-a /mil. €	
2	3	4	5	6
<b>M-2: dionica Cetinje-Budva Izgradnja III trake Markovi i</b>	2015.- 2016. god	0,40	0.10 (1,50)	0,50

## II.7. Investiciono održavanje državnih puteva :

projektovanje, revizije, eksproprijacija, nadzor, hitne intervencije

U Kapitalnom budžeta Crne Gore za 2016.godinu predviđena su sredstva u iznosu od 2.850.000,00 eura i to:

1. Izrada projektne dokumentacije ----- 1.200.000,00 €

Iznos od 1.200.000,00 € namijenjena su za završetak projekata koji su po eli u 2015. godini i za realizaciju projekata koji e po eti sa izradom u 2016. godini, a završi e se 2017. godini.

<b>Red. broj</b>	<b>OPIS POZICIJE</b>	<b>Period realizacije /godina/</b>	<b>Procjenjena vrijednost / Ugovorena vrijednost /€/</b>
1	2	3	4
1.	Izrada tehni ke dokumentacije za izgradnju obilaznice Pljevalja	2016.-2017.	45.000,00
2.	Izrada tehni ke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-2 Kolašin –Mojkovac	2016.-2017.	200.000,00
3.	Izrada tehni ke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-2 Petrovac-kolašin, dionica Crkvine – Kolašin	2016.-2017.	100.000,00
4.	Izrada tehni ke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-2 Petrovac-Podgorica, dionica Petrovac – Paštrova ka Gora	2016.-2017.	60.000,00
5.	Izrada tehni ke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-2 Petrovac-Podgorica, dionica Paštrova ka Gora – Virpazar	2016.-2017.	200.000,00
6.	Izrada tehni ke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-2 Petrovac-Podgorica, dionica Virpazar -Obilaznica Golubovci	2016.-2017.	100.000,00
7.	Izrada tehni ke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-1 (M-2.4), dionica Petrovac – Bar	2016.-2017.	170.000,00



8.	Izrada tehni ke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-1 (M-2.4), dionica Bar-Ulcinj	2016.-2017.	85.000,00
9.	Izrada tehni ke dokumentacije za rekonstrukciju regionalnog puta R-3 Pljevlja – Metaljka, I Faza – dionica Pljevlja – Kr e (Baljenovac)	2016.-2017.	50.000,00
10.	Izrada tehni ke dokumentacije za rekonstrukciju regionalnog puta R-3 Pljevlja – Metaljka, II Faza – dionica Kr e (Baljenovac) - Metaljka	2016.-2017.	85.000,00
11.	Izrada tehni ke dokumentacije za rekonstrukciju puta Njeguši – Krstac – Ivanova Korita	2016.-2017.	40.000,00
12.	Izrada tehni ke dokumentacije za rekonstrukciju tunela 7-8-9 na magistralnom puta M-2 Podgorica - Kolašin	2016.-2017.	40.000,00
13.	Izrada tehni ke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-3 (M-18) Š epan Polje-Nikši , dionica Jasenovo Polje – Vidrovan	2016.-2017.	20.000,00
14.	Izrada tehni ke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-7 (M-6) Vilusi-Nikši , dionica raskrsnica Vilusi - Trubjela	2016.-2017.	75.000,00

15.	Izrada tehni ke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-7 (M-6) Vilusi-Nikši , dionica Kuside-Nikši (Petlja)	2016.-2017.	25.000,00
16.	Izrada tehni ke dokumentacije za sanaciju nestabile kosine na regionalnom putu R-10 (R-4) ur evi a Tara - Mojkovac, kriti na ta ka "Sokolovina"	2016.-2017.	70.000,00
17.	Izrada tehni ke dokumentacije za rekonstrukciju regionalnog puta R-15 (R-16) Virpazar - Muri i	2016.-2017.	85.000,00
18.	Izrada tehni ke dokumentacije za rekonstrukciju regionalnog puta R-15 (R-16) Ostros - Vladimir	2016.-2017.	85.000,00
19.	Izrada tehni ke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-2 , Podgorica- Kolašin na km 1023+800, lokalitet Po inak	2015.-2016.	48.433,00
20.	Izrada tehni ke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-2,3 Cetinje – Budva 35+900 do 37+300 lokalitet Ugnji	2015.-2016.	19.910,19
21.	Izrada tehni ke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnom puta M-2 dionica Lepenac – Ribarevine L 12,9 km, POTEZI: km 1075+200 - km 1081+800 i km 1083+600 - km 1089+872	2015.-2016.	97.699,00

22.	Izrada tehni ke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnom puta M-2 dionica RIBAREVINA - PODA, L=14,70 km, od km 1089+872 do km 1104+559	2015.-2016.	135.000,00
23.	Izrada tehni ke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnom puta M-2 dionica PODA - BERANE, L=12,20 km, od km 1104+559 do km 1117+300	2015.-2016.	188.912,10
24.	Izrada tehni ke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnom puta M-21 dionica BERANE - TUNEL "LOKVE", L=16,2 km, od km 1117+300 do km 1133+507	2015.-2016.	297.857,00
25.	Izrada tehni ke dokumentacije za rekonstrukciju mag. puta M-2 dionica TUNEL "LOKVE"- ROŽAJE, L=14,7 km, od km 1133+507 do km 1148+200	2015.-2016.	176.120,00
26.	Izrada tehni ke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnom puta M-21 DIONICA OBILAZNICA BIJELO POLJE - RIBAREVINA, L=3,0 km, od km 149+950 do km 153+000	2015.-2016.	36.205,10
27.	Izrada tehni ke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnom puta M-2 DIONICA KAMENOVAC - PETROVAC, L=11,3 km, od km 911+700 do km 923+000	2015.-2016.	142.038,40
28.	Izrada tehni ke dokumentacije za rekonstrukciju puta VRULJA - MIJAKOVI I, L=8,50 km	2015.-2016.	139.230,00

29.	Izrada tehni ke dokumentacije za rekonstrukciju krivine km 1071+900 na magistralnom putu M-2 Mojkovac -Ribarevine kriti na ta ka 26 Stevanovac	2015.-2016.	15.708,00
30.	Izrada tehni ke dokumentacije (izrada Glavnog projekta) za rekonstrukciju puta M-8, Gradac-Pljevlja, dionica Pljevlja- Mihajlovica (granica sa Srbijom)	2015.-2016.	67.294,50

2. Revizija tehni ke dokumetacije , tehni ki pregledi izvedenih radova i ostale komisije..... 200.000,00 €

3. Eksproprijacija zemljišta.....650.000,00 €

Planirana sredstva su potrebna za eksproprijaciju zemljišta za sanaciju pojedinih objekata i trupa puta, za rekonstrukciju raskrsnica i dionica regionalnih i magistralnih puteva

4. Nadzor nad izvo enjem radova. Planirana su sredstva za izvodjenje nadzora u visnini .....200.000,00 €

5. Radovi na rekonstrukciji rasvjete u tunelima i ostali radovi.....500.000,00 €

**Izrada rasvjete tunela "Mekavac" na magistralnom putu M-2.3 (M-10) Podgorica – Cetinje**

**Izgradnja dalekovoda za napajanje rasvjete tunela na regionalnom putu R-1 Cetinje-Njeguši**

**Rekonstrukcija i sanacija magistralnog puta M-2 (M-5) Rožaje – Špiljani, sanacija klizišta "Besnik" i sanacija zida i kosine na lokalitetu "Zeleni"**

6.Hitne intervencije..... 100.000,00 €

<b>Rekapitulacija sredstava za investiciono održavanje magistralnih i regionalnih puteva: izvođenje, projektovanje, revizije projekata, eksproprijacija zemljišta, građevinski nadzor na radovima, tehnički pregledi i ostale komisije</b>	
Izrada projektne dokumentacije	1.200.000,00 €
Revizija tehničke dokumentacije, tehnički pregledi izvedenih radova i ostale komisije	200.000,00 €
Eksproprijacija zemljišta	650.000,00 €
Građevinski nadzor na radovima	200.000,00 €
Rekonstrukcije rasvjete u tunelima i ostali radovi	500.000,00 €
Hitne intervencije	100.000,00 €
<b>UKUPNO (Finansiranje iz Kapitalnog budžeta Crne Gore – Opšti prihodi)</b>	<b>2.850.000,00 €</b>

**II.8. INVESTICIONO PRESVLAKENJE MAGISTRALNIH I REGIONALNIH PUTEVA .....2.500.000,00 €**

Za ovaj program opredijeljena sredstva su podijeljena na pet sekcija. Tenderska procedura za izbor izvođača radova sprovedena se u prvom tromjesecu ju 2016. godine, a radovi završiti do 15.06.2016. godine.

## ZAKLJUČAK

U 2016. godini, prema Planu redovnog i investicionog održavanja, rekonstrukcije i izgradnje državnih puteva, biće investirano 44.100.000,00 eura.

U tekućem Budžetu Crne Gore planirana su sredstva, u iznosu od 9.700.000,00 eura i to za radove redovnog održavanja i zaštitu državnih puteva i Službu Pomoći i informisanja na javnim putevima Crne Gore.

Kapitalnim Budžetom Crne Gore za održavanje, rekonstrukciju i izgradnju državnih puteva izdvojiće se 34.400.000,00 eura U 2016. godini uložiće se finansijska sredstva za izgradnju značajnih objekata u sklopu Programa rješavanja uskih grla na državnoj putnoj mreži i to: izgradnja II faze obilaznice Rožaje, bulevara od Budve do Bečića i rekonstrukcije (izgradnja bulevara) dionice puta Podgorica–Petrovac, dionica skretanje za aerodrom u Golubovcima-po etak obilaznice Golubovci. Planirana sredstva za ove radove, za 2016. godinu, iznose 3.500.000,00 eura. Tako će se realizovati rekonstrukcija i modernizacija slijedećih putnih pravaca: Vilusi –Vranovi i dionica Petrovići – Vranovi; Berane-Kolašin dionica Lubnice – Jezerine; R-20: Berane - Trpezice, Kalaševci, dionica Berane –Petnjica; Slijepa most-Tomaševci-Pljevlja, dionica Kovren-Vrulja; M-2,4 Ulcinj- Krute; R-3, Pljevlja – Metaljka; M -18, dionica Tuzi – Pljevlja, Cetinje – Njeguši; M-2.3 Podgorica – Budva od km 7+300 do km11+500, od 12+500 do km 25+000, od km 40+100 do km 44+100, od km 45+700 do km 51+000, M-6 Ilino brdo – Vilusi od km 129+700 do km135+500; M-6 lokalitet Trubjela od km 152+600 do km 155+000; i rekonstrukcija puta Bar – Sukobin, dionica Bar-Krute, *magistralnog puta M-2.3 Podgorica - Cetinje, lokalitet tunel Mekavac*,magistralnog puta M-2.3 (M-10) dionica Podgorica-Cetinje - Budva, lokalitet Ulići – Ugnji, magistralnog puta M-2.3 (M-10) Cetinje - Budva, dionica Ugnji-km35+900 do37+300,magistralnog puta M-21 (M-2) Barski Most-Bijelo Polje, dionica Barski Most-Dobrakovo, magistralnog puta M-21 (M-2) Barski Most-Bijelo Polje, dionica Dobrakovo – Bijelo Polje, magistralnog puta M-21 (M-2) dionica obilaznica Bijelo Polje - Ribarevina i magistralnog puta M-8 (M-6) Pljevlja – Mihajlovica. Za rekonstrukciju magistralnih i regionalnih puteva će se izdvojiti 22.850.000,00 eura.

Kapitalnim budžetom, za 2016. godinu planirano je da se izdvoji 1.000.000,00 eura za rekonstrukciju i sanaciju kritičnih tačaka.

U 2016. godini završeni su radovi na investicionom presvlačenju magistralnih i regionalnih puteva. Finansijska sredstva za ove radove biće obezbjeđena iz Kapitalnog budžeta Crne Gore u vrijednosti od 2.500.000,00 eura.

Završetak radova na projektu rekonstrukcije raskrsnice u Sutomoru na putu M-2.4, planirana su sredstva u iznosu od 200.000,00 eura.

Programom: Sanacija mostova, klizišta i kosina na magistralnim regionalnim putevima predviđena je sanacija i rekonstrukcija osam mostova na regionalnom putu R-10 Slijepa Most – Pavino Polje kao i sredstva za završetak radova na sanaciji klizišta Frutak na magistralnom putu M-18 Danilovgrad – Nikšić, klizišta Debeli Brijeg i Baoši i na magistralnom putu M-2. Planirana sredstva u Kapitalnom budžetu za ove projekte su 1.000.000,00 eura.

U 2016. godini iz Kapitalnog budžeta Crne Gore - Opšti prihodi, planirano je investiciono održavanje u iznosu od 2.850.000,00 eura. Finansijska sredstva će se utrošiti za izradu projektne dokumentacije, reviziju tehničke dokumentacije i ostale komisije, nadzoru na radovima, dijela eksproprijaciju zemljišta, kao i radova na : izrada rasvjete tunela "Mekavac" na magistralnom putu M-2.3 (M-10) Podgorica – Cetinje, izgradnja dalekovoda za napajanje rasvjete tunela na regionalnom putu R-1 Cetinje-Njeguši rekonstrukcija i sanacija magistralnog puta M-2 (M-5) Rožaje – Špiljani, sanacija klizišta "Besnik" i sanacija zida i kosine na lokalitetu "Zeleni".

U Kapitalnom budžetu planirana su finansijska sredstva za izgradnju treće i četvrte trake Markovi i na dionici puta Cetinje – Budva u iznosu od 500.000,00 eura.

Realizacijom radova predviđenih Planom redovnog i investicionog održavanja, rekonstrukcije i izgradnje državnih puteva za 2016. godinu do i uključujući i unapređena putne infrastrukture i povećanja bezbjednosti u esnika u saobraćaju na državnim putevima Crne Gore.

Projekti koji se realizuju iz kredita EIB-a i EBRD-a, shodno Zakonu o Budžetu, biće finansirani do visine izvršenja.

DIREKCIJA ZA SAOBRAĆAJ

**Savo Paroša**



## FOTO DOKUMENTACIJA

### III TRAKA MARKOVI I





## OBZOVICA





## TRUBJELA



