



**Crna Gora  
Vlada Crne Gore  
Direkcija za saobraćaj**

**Saopštenje povodom potpisivanja Ugovora o izvođenju radova na izgradnji mosta preko kanala Port Milena u Ulcinju**

**U četvrtak, 17. juna 2010. godine u 15 h u Ulcinju** je potpisan Ugovor o izvođenju radova **na izgradnji mosta preko kanala Port Milena**. Ugovor je u ime Naručioca, Direkcije za saobraćaj, potpisao direktor, g-din Veselin Grbović, a u ime Izvođača, Primorje, Adjoviščina (Slovenija), predsjednik Upravnog odbora, g-din Dušan Črnigoj.

Vrijednost ugovora je 13.903.764,07 € sa PDV-om, a sredstva za njegovu realizaciju obezbjeđuje Vlada Crne Gore (Direkcija za saobraćaj). Rok za izvođenje radova je 18 mjeseci.

Izgradnjom mosta preko kanala Port Milena izvršiće se povezivanje već izgrađenog bulevara u Ulcinju sa putem za Adu Bojanu čime će se povećati protočnost saobraćaja, odnosno smanjiti saobraćajne gužve koje su naročito izražene tokom ljetnje turističke sezone. Ovaj most istovremeno predstavlja preduslov za dalju valorizaciju prostora Velike plaže i Ade Bojane.

Projektant mosta preko kanala Port Milena je DB Inženjering, Beograd. Ukupna dužina poteza koji je obuhvaćen projektom iznosi 570 m od čega je:

Most .....	350 m
Konstrukcija za prolaz saobraćajnice prema Ulcinju .....	40 m
Konstrukcija za prolaz saobraćajnice prema Adi Bojani .....	25 m
Trasa bulevara .....	155 m

Most je projektovan sa 4 saobraćajne trake širine po 3,25 m, razdjelnim pojasom od 2,0 m i obostranim pješačkim stazama širine po 2,65 m, tako da će njegova ukupna širina iznositi 20,30 m.

Pored osnovne funkcije primanja kolskog saobraćaja, odnosno povezivanja dvije obale na putnom pravcu Ulcinj – Ada Bojana, ovaj objekat treba da zadovolji i funkciju propusnosti za vodeni put u kanalu – marini Port Milena. Iz tog razloga je min. čista visina od donje kote konstrukcije mosta do max. nivoa vodene površine 7 m. Na koridoru širine 50 m isprojektovana je i pokretna konstrukcija mosta (otvaranje oko vertikalne ose) koja obezbjeđuje prolaz za plovila visoke nadgradnje (jedrilice, plovila sa višeetažnim palubama i sl.).

Na predmetni tender ponude je dostavilo sedam ponuđača. U skladu sa kriterijumima za izbor najpovoljnije ponude, ponuda kompanije Primorje, Ajdovščina (Slovenija) je ocijenjena kao prvorangirana.