

## Aneks F) Plan upravljanja saobraćajem: Ključna pitanja i minimalni zahtjevi.

### 1.1 Ključna pitanja

- Radno vrijeme za izvođenje glavnih radova;
- Detalji i promjene obima bilo kojih aktivnosti u programu;
- Detaljne trase za saobraćanje građevinskih mašina, sa posebnim fokusom na transport materijala do i od gradilišta;
- Predložena zatvaranja i preusmjeravanja puteva, uključujući najavljivanje promjena u režimu saobraćaja (na vrijeme) i dobijanje svih relevantnih odobrenja;
- Treba dostaviti detalje o obuci vozača;
- Neophodni su detalji o mogućim parking mjestima za kamione (LHA);
- Pojediniosti o bilo kakvim privremenim ili polutrajnim ograničenjima brzine, na gradilištu i van gradilišta, i detalji o relevantnim zakonskim saglasnostima kako koje se odnose na ovu praksu;
- Sigurni načini poslovanja, npr. angažovanje radnika za signalizaciju, upotreba privremene signalizacije, znakova za ograničenje brzine, itd.;
- Detalji o održavanju građevinskih vozila;
- Službenici za komunikaciju sa lokalnim stanovništvom (CLO-ovi) treba da pruže informacije o bezbjednosti na putevima lokalnim zajednicama, kao što su škole i obdaništa, za koje se ne očekuje da će biti izloženi saobraćaju tokom izgradnje;
- Privremeno upravljanje saobraćajem, na primjer, održavanje mreže magistralnog puta u toku izgradnje;
- Detalji o lokacijama i pristupnim putevima i odgovarajućim režimima održavanja;
- Uticaj na lokalne autobuske usluge i detalje mjera za ublažavanje;
- Uticaji na sve lokacije za parkiranje / utovar i predloženo ublažavanje;
- Uticaj na pješake i javni pojas eksproprijacije;
- Posebne mjere koje treba sprovesti oko škola, npr. ograničavanje rada građevinskih vozila u vrijeme početka i završetka školskih časova; i
- Praćenje ključnih indikatora performansi.

### 1.2 Minimalni zahtjevi:

- Gustina saobraćaja (vozila koja će koristiti putnu mrežu) koji će se odvijati za potrebe realizacije projekta
- Načini za pristup gradilištu do mjesta izvođenja radova i unutar mjesta izvođenja radova;
- Identifikacija ključnih osjetljivosti na predloženim pristupnim rutama;
- Identifikacija, obilježavanje i izgradnja svih pristupnih pravaca;
- Mjere za minimiziranje prekida tokom izgradnje nove ili izmijenjene putne infrastrukture (npr. vrijeme izvođenja radova, odvijanje saobraćaja jednom kolovoznom trakom, signalizacija, preusmjeravanje i davanje prethodnog obavještenja o preusmjeravanju);
- Mjere za obezbjeđivanje trajne sigurnosti korisnika puteva, uključujući pješake i bicikliste;
- Zahtjevi za obuku vozača za potrebe projekta u pogledu bezbjednosti na putu i životne sredine;
- Dinamika aktivnosti na projektu;
- Uloge i odgovornosti za implementaciju CTMP-a;
- Mjere za zabranu vožnje izvan definisanih trasa;
- Ograničenja brzine i metode sprovođenja ograničenja;
- Sredstva za informisanje zajednice o rizicima u saobraćaju;

- Oprema za vozila;
- Mjesta za održavanje vozila i punjenje goriva;
- Inspekcija, revizija i izvještavanje;
- Praćenje ključnih indikatora performansi; i
- Sposobnost vozača

### **1.3 Da bi postigao minimalne zahtjeve TMP-a Izvođač će:**

- Odrediti odgovarajuću trasu saobraćanja teretnih vozila do i od gradilišta tokom izgradnje;
- Kontrolisati i vršiti nadzor saobraćaja na ulazima u gradilište;
- Identifikovati one koji su odgovorni za sprovođenje i upravljanje procedurama;
- Identifikovati program mjera za obnovu puteva koji će vjerovatno biti potreban nakon izgradnje;
- Navesti kako izvođač radova može smanjiti izloženost vozača, njihovih putnika i drugih učesnika u saobraćaju opasnostima od saobraćajnih nesreća;
- Ograničenja u saobraćaju za vrijeme izgradnje tokom perioda saobraćajne gužve na putnoj mreži, ako je potrebno;
- Dogovor o putevima koje će koristiti vozila koja isporučuju „neuobičajeno teške terete“ (tj. spora vozila sa vrlo visokim, teškim ili velikim teretima) i vremenskom okviru u toku kog mogu saobraćati ova vozila, pri čemu se ovi uslovi moraju definisati zajedno sa nadležnim tijelom za magistralni put (i policijom); obezbjeđivanje upozorenja o putevima i vremenu isporuke neuobičajeno teških tereta unaprijed;
- Privremena zatvaranja puteva (tokom radova na novim ili izmijenjenim putevima) biće planirana, koliko to bude praktično, u periodu koji će remećenje uslova za učesnike u saobraćaju svesti na minimum (i biće planirane u saradnji sa nadležnim tijelom za magistralni put);
- Javnost će biti unaprijed obaviještena o predloženim privremenim zatvaranjima i preusmjeravanjima na putnim pravcima (npr. postavljanje odgovarajuće signalizacije i davanje informacija medijima);
- Sva vozila koja će se koristiti tokom realizacije projekta će se redovno održavati i vozači će biti obučeni o načinima vožnje koji su definisani kako bi se izbjegle nepotrebne emisije (npr. isključivanje motora kada čekaju da uđu na gradilište ili dok stoje na gradilištu, izbjegavanje naprezanja motora i usporavanje vozila prilikom vožnje u blizini ili unutar zajednica);
- Vozači vozila koja će se koristiti tokom realizacije projekta će biti obučeni / informisani o bezbjednoj vožnji u pogledu odnosa prema drugim vozačima, pješacima i biciklistima;
- Vozila koja će se koristiti tokom realizacije projekta će biti prepoznatljiva;
- Pratiti ključne indikatore performansi; i
- Izabrani izvođač radova će biti dužan da sprovodi redovne kontrole kako bi se osiguralo usaglašenost sa Planom upravljanja saobraćajem tokom izvođenja radova.